

Customer Name

Registered office address:

.....

Contact telephone number(s):

.....

Address where audit carried out:

.....

Company contact (name(s)):

.....

Contact email address:

.....

Contact phone number:

.....

Auditors name:

Phil Bond

Position:

Director / External Verifier

Date of audit / Date of report:

.....

Signature:



Please note: This report is confidential & will not be disclosed by Transolva Ltd.
to any party or external agency without the written consent of company for whom this audit has been prepared.

Customer Name

Report Index			
1	Operator licensing, vehicles and legal undertakings	8	Traffic violations / enforcement
2	Vehicle maintenance	9	Agency drivers
3	Maintenance records	10	Sub-contractors
4	Random vehicle inspection	11	In-house maintenance
5	First use inspections and driver defect reporting	12	General housekeeping
6	Driver / Operator qualifications	13	Mechanical handling equipment
7	Vehicle accident reporting	14	Health, Safety and Environmental management

The report is as result of a compliance audit of the operator's procedures and systems covering only those areas specific to its transport operation in relation to a condition on its Operator's licence. It's a sample audit only, not a full systems audit and other areas of non-compliance may exist as they have not been identified or seen during the audit.

Generale

L'azienda dispone di un gestore dei trasporti / direttore, un Operations Manager con 2 trasporto 'assistenti', 1 a tempo pieno e 1 part-time (3 giorni). L'assistente a tempo pieno è anche un allenatore ADR e salute & sicurezza professionale e assiste con il driver e la compliance aziendale. Ai fini di tale verifica, non ho considerato gli aspetti generali di sicurezza a meno che abbiano un impatto specifico sull'operazione di trasporto. Una pista di controllo è stata selezionata casualmente da caricare fogli identificando autisti e veicoli con ulteriori elementi di prova controllato sulla scia documenti identificati all'interno del sistema. Nel complesso i sistemi in atto sembrano funzionare bene anche se ci deve essere una maggiore integrazione tra il due divisioni dell'operazione. Questo è riconosciuto dall'amministrazione della società ed è in corso.

L'azienda dispone di un gestore dei trasporti / direttore, un Operations Manager con 2 trasporto 'assistenti', 1 a tempo pieno e 1 part-time (3 giorni). L'assistente a tempo pieno è anche un allenatore ADR e salute & sicurezza professionale e assiste con il driver e la compliance aziendale. Ai fini di tale verifica, non ho considerato gli aspetti generali di sicurezza a meno che abbiano un impatto specifico sull'operazione di trasporto. Una pista di controllo è stata selezionata casualmente da caricare fogli identificando autisti e veicoli con ulteriori elementi di prova controllato sulla scia documenti identificati all'interno del sistema. Nel complesso i sistemi in atto sembrano funzionare bene anche se ci deve essere una maggiore integrazione tra il due divisioni dell'operazione. Questo è riconosciuto dall'amministrazione della società ed è in corso. Tachigrafo di analisi e reporting di direttiva del trasporto su strada (orario di lavoro) avviene attraverso una società di terze parti, Transolva.

Where sections are not relevant to this particular audit, they have been excluded from the following report.

Items with observations within this report may not be non-compliances but indicate areas or items where the auditor felt that system(s) could be improved. However, the assessment criteria and marks are based on DVSA assessments with notes throughout (with suggested timings) and additional actions / recommendations / suggestions (if any) on the final page.